

# 24 h Lostallo 2012



## 24 ore internazionale 1/5 MRTM-Lostallo

### 1. Regolamento tecnico

#### 1.1 Carrozzerie

Sono ammesse anche carrozzerie che non figurano sulla lista d'omologazione EFRA, a condizione che siano nelle misure minime e massime per i modelli in scala 1/5 (TC/GT/Sport/Proto/LeMans24h ecc.)

#### 1.2 Serbatoio

Sono ammesse modifiche al serbatoio per l'aumento di capacità o/e per un sistema di rifornimento rapido. La modifica può comportare un aumento di capacità del serbatoio fino ad un massimo di capienza totale di 1,5 litri

#### 1.3 Motore/i 2 e 4 tempi

E' permesso un motore di riserva, i 2 (due) motori devono essere presentati alla punzonatura e solo questi potranno essere utilizzati. Durante la gara sui motori si possono effettuare tutte le riparazioni, ma non si può sostituire il blocco principale del motore.

#### 1.4 Luci

Per il tempo di gara notturna (dalle ? alle ? condizioni meteo) è obbligatorio l'uso di luci, davanti bianche e dietro rosse tipo LED. In caso di guasto alle luci, devono essere immediatamente riparati ai box.

#### 1.5 Macchina (modello)

Si possono effettuare tutte le riparazioni. La macchina che per un guasto non riesce a procedere in un modo regolare sulla pista (che ostacola palesemente il regolare svolgimento della competizione) è obbligata ad effettuare la riparazione o a ritirarsi dalla competizione (bandiera nera). E' autorizzato un telaio di riserva, che va presentato alla punzonatura. Prima di sostituire il telaio alla macchina, esso va presentato alla direzione di gara: in quel momento il telaio deve essere ancora privo di qualsiasi pezzo (telaio nudo). Ottenuta l'autorizzazione e sotto sorveglianza della direzione di gara, si possono montare le parti della macchina smontate dal telaio difettoso.

#### 1.6 Peso Macchina (modello) Libero

### 2 Iscrizione solo Online

Attenzione sono ammessi al massimo 20 team

#### 2.1 Tassa d'iscrizione

150 SFR da confermare con il pagamento, vedi info <http://www.mrtm.ch/tassa9.php>

#### 2.2 Iscrizione

L'iscrizione è aperta a tutti. Entro il **30.07.2012**

#### 2.3 Composizione dei Team

(piloti, meccanici, Team Manager)  
Il numero di piloti per Team è libero.

## 24 Stunden international 1/5 MRTM-Lostallo

### 1. Technisches Reglement

#### 1.1 Karosserien

Es sind auch Karosserien erlaubt die nicht auf der EFRA-Liste homologiert sind, aber die Mindest bzw. die Maximal Größe für 1/5 (TC/GT/SPORT/PROTO u.s.w) einhalten.

#### 1.2 Tank

Es sind Abänderungen an den Tanks bis zu maximal 1,5 Liter Füllmenge, und für ein schnelleres Nachtanken erlaubt.

#### 1.3 Motoren 2 und 4 Takt

Es ist erlaubt einen (1) Ersatzmotor zu verwenden. Beide zwei (2) Motoren müssen bei der technischen Abnahme gezeigt, abgenommen und von den Rennkommissäre gekennzeichnet werden. Man darf die Motoren während des Rennens revidieren, aber den Motorenblock nicht ersetzen.

#### 1.4 Lichter

Während des Nachtreffen (von Uhr? bis? je nach Wetter Bedingung) ist der gebrauch von einer Lichtenanlage am Fahrzeug vorne Weis hinten Rot obligatorisch! Typ LED. Wenn die Beleuchtung ausfällt das muss sofort in der Box repariert werden.

#### 1.5 Fahrzeug (Model)

Es dürfen alle Reparaturen vorgenommen werden.  
Ein Fahrzeug das durch ein defekt die anderen Fahrzeuge behindert und den regulären Rennbetrieb gefährdet, muss sofort repariert oder aus dem Rennen zurückgezogen werden (schwarze Flagge). Es ist erlaubt ein (I) Ersatz-Chassis. Es muss bei der technischen Abnahme gezeigt, abgenommen und von den Rennkommissäre gekennzeichnet werden. Bevor man das Chassis ersetzt muss man sich bei den Rennkommissäre melden, das OK für den Austausch bekommen und unter Aufsicht eines Rennkommissar das nackte nicht vormontierte Chassis auswechseln.

#### 1.6 Gewicht Fahrzeug (Model) Frei

### 2 Anmeldungen nur Online

Achtung, es sind Maximum 20 Team zugelassen

#### 2.1 Startgeld

150 SFR zu bestätigen mit der Zahlung, schau Infos <http://www.mrtm.ch/tassa9.php>

#### 2.2 Anmeldungen

Die Anmeldung ist bis am **30.07.2012** (Anmeldeschluss)

#### 2.3 Besatzung der Teams

Die Anzahl Piloten der Teams ist frei

## 24 hour international 1/5 MRTM-Lostallo

### 1. Technical regulations

#### 1.1 Bodies

Bodies are admitted also that they don't figure on the list of EFRA Homologation, at conditions that are in the minimal and maximum measures for the models in scale 1/5 (TC/GT/Sport/Proto/Le Mans 24h etc.)

#### 1.2 Tank

Modifications to the tank are admitted for increase and or install a express refuelling system, the modification can involve an increase of capability to the tank until to a maximum of a total to 1,5 litter

#### 1.3 Motor/s 2 and 4 stroke engine

A reserve motor is allowed, the two motors must be presented at the technical inspection and only these 2 could be used. During the race all parts of the motor can be repaired, but the main block of the motor cannot be replaced.

#### 1.4 Lights

For the time of nocturnal contest (from ? until ? weather conditions) the use of lights is mandatory: front white and rear red type of LED. In case of failure of lights, must be immediately repaired to the pits.

#### 1.5 Car (model)

All can be repaired.  
The car that for a fail does not proceed in a regular way on the track (that hinders the regular development of the competition evidently) comes obliged to bring out to repair or to leave the competition (black flag). A reserve chassis is allowed; the Chassis must be presented at the technical inspection and will be signed. Before replacing the chassis to the machine this goes introduced to the race direction, in that moment the chassis is still bare in whichever piece (chassis only). After authorization and under surveillance of the contest direction the other good parts of the damaged car can be mounted.

#### 1.6 weight Car (model) Free

### 2 Entry only Online

Attention maximum 20 team admit

#### 2.1 Entry fee

150 SFR, confirmed with the payment, view info <http://www.mrtm.ch/tassa9.php>

#### 2.2 Registration

The registration is opened to all. There must arrive within the **30.07.2012**

#### 2.3 Composition of Teams

(pilots, mechanics, Team Manager)  
The number of pilots for Team is free.

### 3 Svolgimento della gara

La partenza è data a motori spenti. Al segnale dei 5 min i motori devono essere spenti. Al segnale dei 3 minuti non possono più essere portate delle macchine sulla partenza (dovranno partire dai box). Ai 2 min alla partenza tutti devono lasciare la pista, rimane solo un meccanico per Team. Fino al segnale di partenza il meccanico non può più toccare (manipolare) la macchina. La durata della gara è di 24h senza interruzioni. I rifornimenti sono liberi, ma sono da effettuare esclusivamente nel posto indicato. Il tempo di pilotaggio e i momenti per il cambio del pilota sono liberi.

### 4. Comunicazioni ai Team iscritti

Le comunicazioni per i Team sono date solo al Team Manager. Con la conferma d'ammissione (iscrizione) alla gara saranno date altre info se necessario.

Il presente regolamento è stato redatto in italiano, la versione inglese e tedesca sono traduzioni, quindi nel caso di dubbi o conflitti vale il testo in italiano e l'interpretazione del direttore di gara.

### 3 Verlauf des Rennens

Der Start erfolgt mit ausgeschalteten Motoren. Beim ertönen des 5min. Signal Fahrzeuge müssen den Motor abschalten. Beim ertönen des 3min. Signal dürfen die Autos nicht mehr zur Startaufstellung gebracht werden und sie müssen aus der Box starten. Beim 2min. Signal verlassen alle bis auf einen (!) Mechaniker pro Team die Piste und bis zum Startsignal darf der Mechaniker das Auto nicht mehr berühren oder manipulieren. Die Dauer des Rennens beträgt 24h ohne Unterbrechung. Das Nachfüllen der Tanks ist jedem freigegeben aber nur exklusiv an der gekennzeichneten Stelle erlaubt. Die Fahrzeit der einzelnen Piloten ist frei.

### 4. Mitteilung an die Angemeldeten Teams

Die Mitteilungen für das Team werden nur an den Teammanager weitergegeben. Mit der Bestätigung der Starterlaubnis werden noch weitere Infos gegeben wenn nötig.

Der Originaltext des Reglements ist auf Italienisch geschrieben. Diese ist auf Deutsch und Englisch übersetzt. Falls durch die Übersetzung Unklarheit oder Konflikte sich ergeben, so ist die Interpretation des Renn-Direktors respektiv die Italienische Version maßgebend.

### 3 Development of the race

The departure is given with extinguished motors. At the mark of 5 min the motors have to be extinguished. At the mark of 3 minutes cars there are not at there start place must start from box street. To the 2 min to the departure all people must leave the track, remains only one mechanic for Team, until departure the mechanic cannot more touch (to manipulate) the car. The duration of the contest is of 24h without interruptions, the refuelling is free and to carry out exclusively in the indicated place, the time of driving and the moments for the change of the pilot are free.

### 4. Communications to registered Teams

The communications for the Teams will be giving only to the Team Manager. With the admission confirmation (registration) to the race others information will give if necessary.

The present regulations have been written up in Italian, the English and German version they are translations, therefore in the case of doubts or conflicts it is worth the text in Italian and the interpretation of the race director.

Ernesto 05.03.2012

### Result 24 h Lostallo 2003-2006-2007-2008-2010

	Laps		
<b>FG Team Switzerland</b>	<b>2810</b>	<b>2007</b>	<b>Team record</b>
ARC Team Belgium	2680	2008	
Team Twenty Four	2576	2008	
FG Tigers	2543	2003	
Team Locher	2486	2007	
Lauterbacher Liechtenstein	2474	2008	
RS5 Racing Team	2467	2008	
Team Vosloisir 88	2415	2008	
Team Romandie Swiss	2397	2010	
Contrast-Racing Suiza	2382	2006	
Swiss Harm Team Hope	2363	2003	
Team Twenty Four	2345	2007	
Technokit	2303	2003	
Team Nordlichter	2185	2007	
Sachsen Racing Team	2179	2008	
Hope Ticino	2164	2007	
Hope Ticino MRTM	2163	2003	
<b>Manz Marco</b>	<b>2150</b>	<b>2010</b>	<b>Manz Marco single driver record</b>
Team Nordlichter	2117	2008	
Fanatix Racing	2048	2003	
Race Inn Team Bern	2035	2003	
Dito Dito Racing	2004	2007	
Senn Erwin	1947	2010	Senn Erwin single driver
Mark Model	1971	2003	
Deales Technokit TKT99	1956	2003	
Lauterbacher Liechtenstein	1911	2007	
Team Jung & Old Swiss	1901	2010	
Die Gloreichen 6	1823	2006	
The Flying Belgian	1725	2008	Thomas Vennekens single driver
Dito Dito Swiss	1661	2007	
Grece Flying Lap Team	1626	2003	
Flying Turtle	1591	2006	Dominique Wohlwend single driver
Sport Tech	1547	2006	
Race for Fun	1478	2008	
Team ADAJE	1477	2003	
Trojka Team	1337	2007	
Team Thielges Nicolas	1090	2010	
Curnis Racing Team	977	2003	
Sport Motor Tech	636	2008	



Roman Mohr, Mario Hässig, Cricri Placido, Manz Marco, Patrick Müller, Team Manager Perazzi